# Palanta Contraction of the contr

#### EL TRANSITO

Creado por Gonzalo Escudero M. y Rogelio Escudero E. Ilustrado por Nannel Gacitúa Meyer



#### Hola soy el Parásito Peligro

He sido majadero en decirles que vivo a expensas de ustedes y me alimentan día a día con sus conductas erróneas, las cuales contaminan a las demás personas del entorno.

En el tránsito no soy la excepción, todos los días estoy originando daño a las personas, vehículos, bienes públicos, etc. Si no lo creen vean las noticias o lean los diarios, y me encontrarán en cada accidente de tránsito a modo de ejemplo les mencionaré algunos: conductor en estado de intemperancia atropella a peatón causándole la muerte, vehículo conducido a exceso de velocidad. choca a un vehículo que se encontraba detenido dañándolo en su estructura y así podría estar escribiendo páginas y páginas con lamentables accidentes provocados por mi presencia.

En las carreteras, calles y autopistas en Chile, mueren alrededor de dos mil personas por accidentes de tránsito al año, además debemos adicionar a estas las que sufren lesiones graves como

fracturas, amputaciones, pero no nos

Lo más importante es que estos accidentes son todos evitables, siempre y cuando me controlen.

Las causas de los accidentes del tránsito son originadas por tus conductas irresponsables.

A continuación, les mostrare algunos ejemplos de peligros generados por nuestras conductas que pueden terminar en accidente.

#### Peligros en el conductor



CONDUCIR A EXCESO DE VELOCIDAD

NO UTILIZAR CINTURÓN DE SEGURIDAD

CONDUCIR VEHÍCULO EN MAL ESTADO

NO RESPETAR SEÑALIZACIÓN DEL



coloquemos tan dramáticos.



CONDUCIR SIN LICENCIA



CONDUCIR CON LUCES ALTAS



No señalizar



NO DETENERSE EN DISCO PARE



NO UTILIZAR CHALECO REFLECTANTE AL MOMENTO DE BAJARSE DEL VEHÍCULO EN AUTOPISTA







SO PEATONAL PASAR CON SEMÁFORO EN ROJO



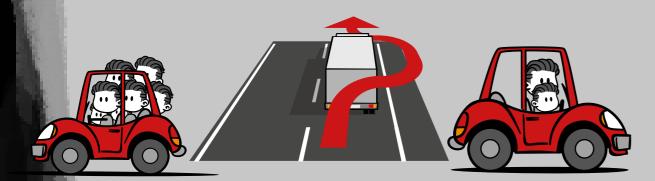
No usar silla para menores de 4 años que viajan en asientos traseros



FUMAR MIENTRAS CONDUCE

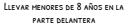






LLEVAR MÁS PASAJEROS DE LOS PERMITIDOS

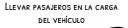
ADELANTAR POR LA DERECHA





LLEVAR CARGA MAL ESTIBADA

LLEVAR MÁS CARGA QUE LA PERMITIDA



LLEVAR PASAJEROS EN PICK-UP





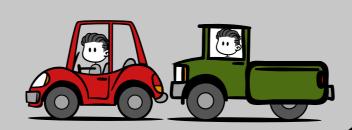
TOCAR FRECUENTEMENTE LA BOCINA

TRASLADAR ANIMALES DOMÉSTICOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS O EN LOS BRAZOS DE EL CHOFER.

No exigir el uso del cinturón de seguridad a los pasajeros



HABLAR POR CELULAR CUANDO ESTÁ
CONDUCIENDO



No mantener distancia con el vehículo que lo antecede





CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O PSICOTRÓPICOS

BAJARSE DEL VEHÍCULO CON MOTOR FUNCIONANDO

CONDUCIR ESCUCHANDO MÚSICA CON AUDÍFONOS



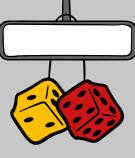
ADELANTAR EN CURVAS

ESTACIONAR EN DOBLE fILA

ESTACIONARSE FRENTE A PUERTAS DE GARAJE



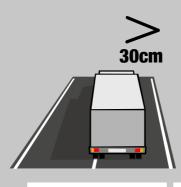
ESTACIONARSE EN CALLES INCLINADAS CON RUEDAS DELANTERAS NO GIRADAS HACIA LA CUNETA



COLOCAR DADOS U OTROS OBJETOS DE ADORNO EN EL ESPEJO RETROVISOR



NO CEDER EL PASO A PEATONES EDAD O A PERSONAS QUE NO TENGAN



ESTACIONARSE A MÁS DE 30 CMS. DE LA CUNETA



ESTACIONARSE A MENOS DE 5 METROS DE LOS GRIFOS



ESTACIONARSE A MENOS DE 10 METROS DE CUERPO DE BOMBEROS Y HOSPITALES



CONDUCIR A MENOR VELOCIDAD DE LA PERMITIDA



No detenerse en cruce ferroviario Adelantar a exceso de velocidad



LICENCIA

CONDUCIR CON LAS LUCES APAGADAS



ADELANTAR EN INTERSECCIONES



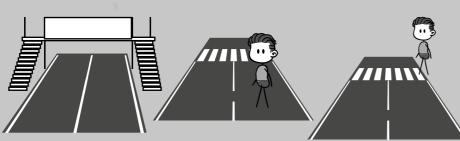
ADELANTAR EN LÍNEA CONTINUA

#### Peligros del peatón



TRANSITAR EN ESTADO DE EBRIEDAD

TRANSITAR EN EL SENTIDO



CRUZAR A MITAD DE CUADRA

NO CRUZAR EN PASOS DE CEBRAS



NO UTILIZAR PASARELAS

PARA CRUZAR LAS CALLES,

AUTOPISTAS



PENSAR QUE EL VEHÍCULO SE VA A DETENER AL CRUZAR LA CALLE



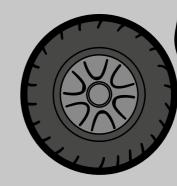
CRUZAR CON SEMÁFORO EN ROJO

NO TRANSITAR POR BERMAS O ACERAS

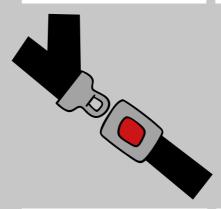
#### Peligros del vehículo



FRENOS EN MAL ESTADO



NEUMÁTICOS GASTADOS Y FALTA DE PRESIÓN DE AIRE



SIN CINTURÓN DE SEGURIDAD





TRANSITAR DE NOCHE SIN REFLECTANTES



NO RESPETAR SEÑALIZACIONES

ESPERAR PARA CRUZAR LA CALLE MUY CERCA DEL FLUJO DE VEHÍCULOS



FALTA DE ALINEAMIENTO Y BALANCEO

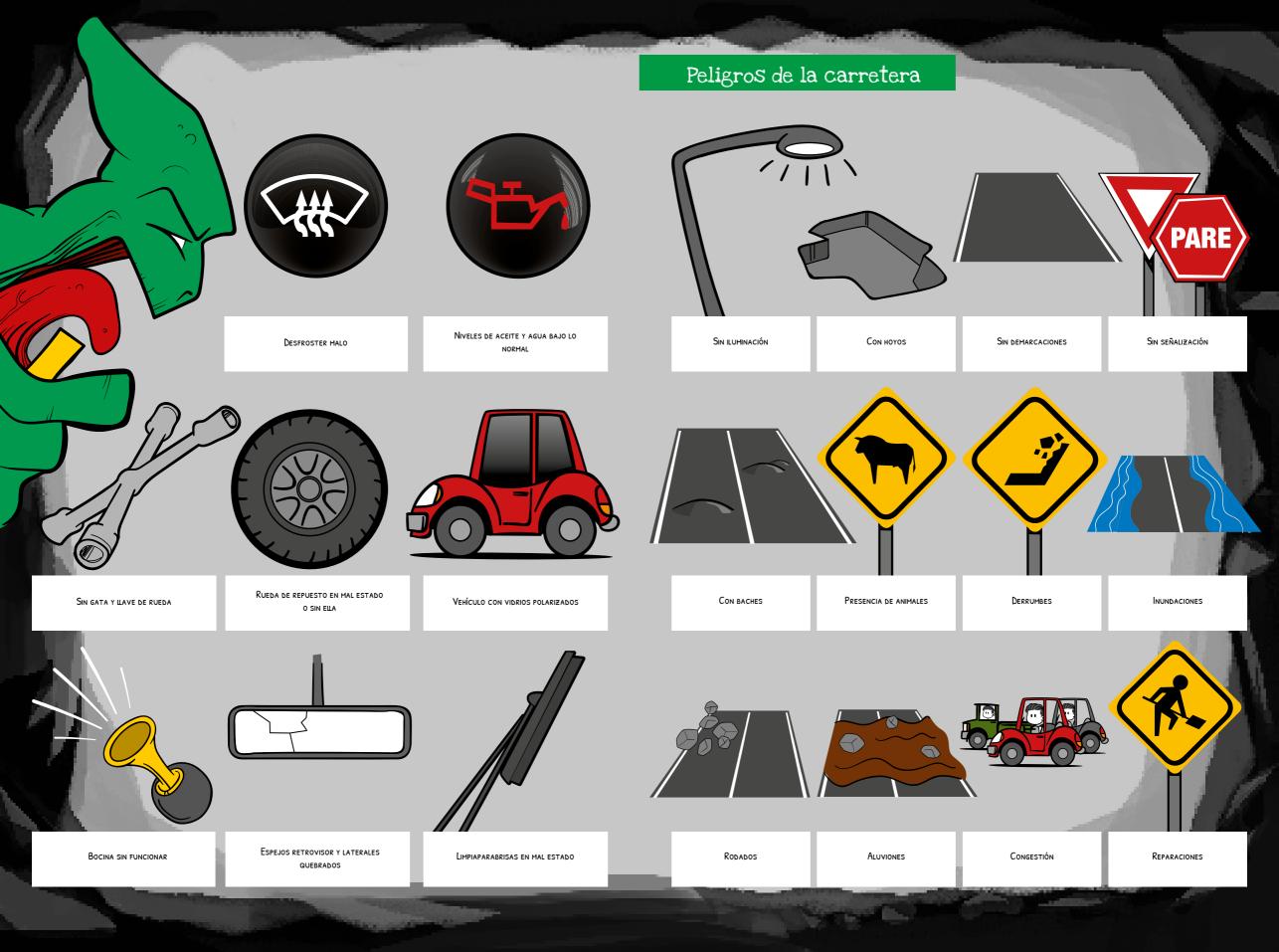


REVISIÓN TÉCNICA VENCIDA

LUCES SIN FUNCIONAR, AMPOLETAS QUEMADAS







#### Peligros del clima



NIEVE

Lluvia

Sol

NEBLINA

VIENTO

#### Peligros en conductores de vehículos livianos

#### Bicicleta



No respetar la señalización del transito





TRANSITAR SIN CHALECO REFLECTANTE

### Motos



No respetar señalización del transito



CONDUCIR A EXCESO DE VELOCIDAD



CONDUCTOR Y COPILOTO SIN CASCO



CONDUCIR POR LA DERECHA
DEL CONDUCTOR



ADELANTAR EN INTERSECCIONES



CONDUCIR SIN LICENCIA.

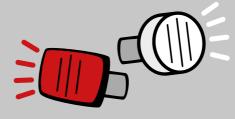


TRANSITAR SIN SISTEMAS DE

ADVERTENCIAS



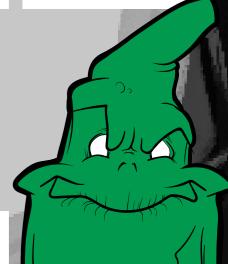
Transitar por la izquierda del conductor TRANSITAR POR VEREDAS NO AUTORIZADAS



CONDUCIR SIN SISTEMAS DE ADVERTENCIAS



CONDUCIR CON LUCES APAGADAS



Hoy somos mucho más conscientes que antes del peligro (yo) de beber alcohol y manejar, y también de las penas altísimas que conlleva. Pero si el objetivo del legislador era reducir las muertes por accidentes de transito, no ha sido así.

La principal causa (peligro) de muerte por accidentes de transito es la imprudencia del chofer sobrio y no bajo efecto del alcohol (34% de las muertes al año); luego viene la imprudencia del peatón (26%).

Conducir bajo los efectos del alcohol es solo responsable del (9%) de los fallecidos. Es decir, en Chile hay más muertes y lesionados graves por culpa de los peatones (512 fallecidos) que por consumir alcohol al conducir (224).

No hay duda de que hemos reducido las muertes por manejar y tomar. ¿Pero qué estamos haciendo para evitar el otro 91%? Hoy mueren más personas al año por cruzar la calle fuera del paso de peatones que por manejar en estado de ebriedad.

#### ¿Ha visto usted alguna campaña para reducir estas muertes?

La ley de tolerancia cero y la ley Emilia han permitido reducir las muertes por alcohol desde su vigencia mientras el numero de accidentes y fallecidos por otras causas (peligros) se mantiene constante o al alza. Es urgente mejorar la educación vial de conductores y peatones (conductas), para así sacarnos el estigma de creer que las leyes y penas mas altas solucionan todos nuestros problemas.

Todo esto es más de lo mismo (parece conocida esta frase), pero es así mientras no cambiemos nuestras conductas al conducir seguirán ocurriendo accidente originados por mi presencia.

Por nuestras conductas dañamos a personas inocentes que no tenían ninguna relación con el vehículo y/o conductor que gatillo el accidente.

No se olviden de actuar sobre sus conductas erróneas, que son las que gatillan los peligros, es la única manera de detenerme, con el objetivo de controlar el daño y dolor que les causo a la población chilena.

Deténganme por favor, no quiero seguir en esta senda de dolor "háganme caso", antes de que sea demasiado tarde.

Realmente soy invencible, depende de ustedes que me controlen.

Saludos de su parásito amigo.



#### Constructora Gardilcic Presenta

## El Parásito Peligro



Yo soy Peligro, tu me conoces, solo que prefieres no recordarme, tu y yo mantenemos una estrecha relación, la misma que mantengo con la raza humana desde los inicios de su historia.

Vivo dentro de ti, en algún lugar de tu cabeza sin importar el daño que te cause, es decir, soy un parásito. Al principio fue divertido, tu irresponsabilidad me alimentaba y en cada accidente me llenaba de vida

Pero tengo más de 150.000 años de edad, uff!!, eso es demasiado tiempo y estoy aburrido de hacer daño, necesito descansar. Por eso te quiero pedir una cosa, ayúdame a morir.



Nuestra misión es construir